

# INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

Rok założenia 1958

ul. Targowa 18  
25-520 Kielce  
NIP: 657-038-75-71  
Regon: 003673768

Prezes 34-42-316  
Sekretariat 34-30-250  
Tel./Fax 34-42-316

**SPÓŁDZIELNIA PRACY**

Data: wrzesień 2018 r.

Pracownia **PP**

## PROJEKT WYKONAWCZY

Stadium

## DROGI

Branża

Obiekt: DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU  
Budynek mieszkalny wielorodzinny w Pruszkowie,  
ul. Zakątna 2 (działki nr ew. 175/1, 175/2)

Adres: Pruszków ul. Zakątna 2, działki nr ew. 175/1, 175/2  
oraz działki drogowe nr ew. 177/1, 177/2, obręb  
0023 Pruszków

Inwestor – adres: TBS "Zieleń Miejska" Sp. z o.o.  
ul. Gordziałkowskiego 9  
05-800 Pruszków

| Autorzy opracowania | Imię i nazwisko                                      | Podpis | Nr upr.   |
|---------------------|--|--------|-----------|
| Projektował:        | mgr inż. Jerzy Morawski                              |        | KL-227/91 |
| Opracował:          | mgr inż. Andrzej Rusek<br>mgr inż. Artur Pogorzelski |        |           |
| Kierownik pracowni: | mgr inż. Marek Ziach                                 |        |           |

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

1. Opis techniczny do projektu wykonawczego dróg  
i ukształtowania terenu
2. Decyzja Nr 25/Z/2018 na lokalizację zjazdu znak:  
WI.721.7.25.2018.AL, Pruszków dn. 2018.06.27
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy dróg  
i ukształtowania terenu rys. nr 1/D
4. Profil podłużny rys. nr 2/D
5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 3/D

## **Opis techniczny**

do projektu wykonawczego dróg i ukształtowania terenu, budynku mieszkalnego wielorodzinnego w Pruszkowie, ul. Zakątna 2 (działki nr ew. 175/1, 175/2) oraz działki drogowe nr ew. 177/1, 177/2 obręb 0023 Pruszków.

### **1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu.
- Projekt zagospodarowania terenu budynku mieszkalnego wielorodzinnego w Pruszkowie, ul. Zakątna 2 (działki nr ew. 175/1, 175/2 obręb 0023 Pruszków).
- Decyzja Nr 25/Z/2018 na lokalizację zjazdu znak: WI.721.7.25.2018.AL, Pruszków dn. 2018.06.27.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana przez PROGEO s.c. J. Miłosz i Z. Żywicki w maju 2018 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA 2014.
- Normy i wytyczne projektowania dróg.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Opracowanie ma na celu zapewnienie obsługi komunikacyjnej projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Zakątnej 2 w Pruszkowie. Opracowanie obejmuje teren działek nr ew. 175/1, 175/2 obręb 0023 Pruszków oznaczony na rys. nr 1/D literami A,B,C,C',D,E-A oraz część działek drogowych nr ew. 177/1 i 177/2, na których projektowany jest zjazd z ul. Zakątnej do przedmiotowej nieruchomości.

### **3. Stan istniejący.**

Teren projektowanej inwestycji położony jest w południowej części miasta Pruszków w terenie zabudowanym. Od strony południowej działka graniczy z ulicą Zakątną. Z pozostałych stron znajdują się budynki mieszkalne wielorodzinne. Na terenie działek Inwestora znajduje się budynki mieszkalny i gospodarczy przeznaczone do rozbiórki. Teren ukształtowany jest z niewielkim spadkiem w kierunku północnym.

Ulica Zakątna jest drogą gminną z jezdnią szerokości 5,60 m z kostki betonowej brukowej. Od strony północnej, gdzie planowany jest budynek mieszkalny wielorodzinny, chodnik szer. 2,50 m z kostki betonowej w kolorze czerwonym oddzielony jest od jezdni pasem zieleni, w którym rośnie jedno drzewo przewidziane do wycięcia. Na terenie opracowania uzbrojenie podziemne stanowi: kanalizacja ogólnospławna, wodociąg, kabel energetyczny. Znajduje się tu także słup oświetlenia ulicznego z napowietrzną linią energetyczną.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego (otwory badawcze głębokości po 8,0 m) określa, że warstwę wierzchnią 0,4÷2,5 m stanowią nasypy niekontrolowane i ziemia roślinna. Poniżej występują piaski drobne z przewarstwieniem piasku pylistego i pyłu piaszczystego miąższości 0,1÷0,5 m. W trakcie badań stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 3,7÷4,1 m ppt. Przewiduje się, że zwierciadło wody gruntowej może ulegać okresowym wahaniom i podnosić się o ok.. 0,5 m powyżej stanu stwierdzonego.

#### **4. Plan sytuacyjny i parametry techniczne dróg.**

##### **4.1. Plan sytuacyjny i parametry techniczne ciągów komunikacyjnych na terenie działek nr ew. 175/1 i 175/2.**

Obsługę komunikacyjną budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym zapewniono z ul. Zakątnej (drogi publicznej, gminnej) poprzez projektowany wg odrębnego postępowania zjazd szerokości 3,0 m oraz zjazd istniejący.

Dojazd do garażu podziemnego (na 19 miejsca parkingowe) zapewniono od strony północnej pochylnią jednopasową, dwukierunkową z sygnalizacją ruchu, szerokości 2,70 m poprzez projektowany zjazd. Istniejący zjazd z ul. Zakątnej zapewni dojazd do garażu dwustanowiskowego zlokalizowanego na parterze budynku. Wjazd będzie szerokości 3,35 m z placem manewrowym o wymiarach 5,05×5,63 m.

Ciągi pieszce będą szerokości 1,20÷2,85 m i zapewnią dostęp do obiektu osobom niepełnosprawnym.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych poruszających się chodnikiem przyulicznym oraz użytkującymi garaż podziemny, będzie wprowadzona przy wyjeździe z garażu podziemnego, ostrzegawcza sygnalizacja świetlna.

##### **4.2. Plan sytuacyjny i parametry techniczne ciągów komunikacyjnych w pasie drogowym ul. Zakątnej.**

Na terenie działek drogowych nr ew. 177/1 i 177/2 (ul. Zakątna) zaprojektowano zjazd indywidualny na działkę nr ew. 175/1 oraz fragment chodnika.

Zjazd zaprojektowano szerokości 3,00 m z wyokrągleniem na włączeniu łukami  $R=3,0$  m i krawężnikiem obniżonym do 2 cm wykonując go z kostki



betonowej brukowej typu Behaton, jak istniejące zjazdy. Pomiedzy istniejącym zjazdem na działkę nr ew. 174/1, a projektowanym, przewidziano wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej w kolorze czerwonym, pochodzącej z rozbiórki chodnika przyulicznego.

## 5. Rozwiązania wysokościowe.

Spadki podłużne na ciągach komunikacyjnych wynoszą  $0,7 \div 2,3\%$ , na zjeździe do garażu (pochylnia kryta) max.  $20,0\%$ , a na podjeździe od strony ulicy do garażu na parterze  $10,0\%$ . Spadki poprzeczne  $0,5 \div 1,0\%$ . Na przejściach dla pieszych obrzeże betonowe wtopione w celu umożliwienia ruchu osobom niepełnosprawnym.

## 6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA 2014 (KTKNPiP). Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych określono jako G2, na podstawie KTKNPiP i dokumentacji badań geotechnicznych. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu zbliżonej do KR1.

Dojazd do garażu podziemnego i chodniki na gruncie:

|   |         |
|---|---------|
| – betonowa kostka brukowa gr. 8 cm                    | - 8 cm  |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4                     | - 3 cm  |
| – podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63        | - 20 cm |
| – piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5 \text{ MPa}$ | - 15 cm |
| razem   | - 46 cm |

Dla warstw nawierzchni spełniony jest warunek odporności na wysadzinowość: grubość wszystkich warstw jest większa od wymaganej, która wynosi  $H=0,40 \text{ m}$  dla KR1, G2 i głębokości przemarzania gruntów  $h_z=1,0 \text{ m}$ .

Pod projektowanymi nawierzchniami (na podłożu) należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ . Warstwę mrozochronną przyjęto wg KTKNPiP, tablica 8.4 typ 10. Zastosowano warstwę piasku stabilizowanego cementem. Na warstwie mrozochronnej wymagany jest wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ .

Podjazd do garażu na parterze budynku znajduje się w całości na stropie garażu podziemnego. Wykonany będzie z płyt betonowych ażurowych  $40 \times 60 \times 10 \text{ cm}$  układanych na podsypce piaskowej gr. 3 cm. Komory w płytach otworowych wypełnić grysem 4/16. Pod nawierzchnią wykonać podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości dostosowanej do przestrzeni pozostawionej nad wykończonym stropem wraz z warstwami izolacyjnymi i drenażowymi.

Chodnik na stropie garażu wykonać z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, której grubość należy dostosować do przestrzeni pozostawionej nad wykończonym stropem wraz z warstwami izolacyjnymi i drenażowymi tj. 3÷5 cm.

Opaska przy budynku i tarasy znajdują się na stropie garażu podziemnego. Wykonane będą z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 7 cm.

Zjazd z ul. Zakątnej należy wykonać z kostki betonowej typu Behaton w kolorze szarym. Chodniki na terenie Inwestora, opaskę przy budynku i tarasy wykonać z kostki betonowej typu Holland w kolorze piaskowo-szarym. Fragment chodnika w pasie drogowym ul. Zakątnej należy wykonać z kostki betonowej Holland w kolorze czerwonym, pochodzącej z rozbiórki chodnika przyulicznego.

Nawierzchnię zjazdu i podjazdu do garażu w parterze obramować obrzeżem betonowym 8x25 cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 (B-15) z oporem, a chodnika na gruncie (dojścia do klatki schodowej) obrzeżem betonowym 6x20 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej. Pozostałe chodniki, opaskę przy budynku i tarasy wykończyć układając skrajne dwa rzędy z kostki betonowej gr. 8 cm na ławie betonowej C12/15.

## **7. Odwodnienie.**

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych na terenie inwestora będą odprowadzone, zgodnie z założonymi spadkami, w tereny zielone. Wykonanie nawierzchni podjazdu z płyt otworowych zmniejszy ilość spływających powierzchniowo wód, jednocześnie tworząc dla nich retencję.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni znajdujących się w pasie drogowym ul. Zakątnej przyjęto, zgodnie z założonymi spadkami, do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej ulicy.

## **8. Ukształtowanie terenu.**

Teren ukształtowano nawiązując się do założonych rzędnych posadowienia budynku mieszkalnego wielorodzinnego oraz istniejących nawierzchni ul. Zakątnej. Prace należy poprzedzić rozbiórką istniejących nawierzchni, kolidujących z inwestycją oraz wycięciem drzewa z karczowaniem pni. Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod nawierzchnie (poza obrysem garażu podziemnego). Wykonując koryto pod nawierzchnie należy usunąć nasyp niekontrolowany i glebę, a koryto dokładnie zagęścić. Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Nadmiar ziemi i nasyp niebudowlany z częściami organicznymi należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W tereny wolne od nawierzchni (łącznie z powierzchnią na stropie garażu podziemnego) należy wbudować warstwę ziemi urodzajnej grubości 10 cm i obsiać gatunkiem trawy

charakteryzującej się małymi wymaganiami pokarmowymi i dużą odpornością na suszę.

### **9. Uwagi.**

Istniejący kabel energetyczny przebiegający pod projektowanym zjazdem należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Wszelkie prace przy zabezpieczeniu instalacji podziemnych prowadzić pod ścisłym nadzorem właściciela sieci. Na usunięcie drzewa Inwestor ma obowiązek uzyskać decyzję zezwalającą na jego wycięcie. Nawierzchnie układać po wykonaniu uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor ma obowiązek wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego ul. Zakątnej celem prowadzenia robót związanych z budową zjazdu.

Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi oraz przepisami BHP.

Opracował:  
mgr inż. Jerzy Morawski

**PREZYDENT MIASTA  
PRUSZKOWA**

05-800 Pruszków ul. Kraszewskiego 14/16

tel. 735-88-88  
Pruszków 2018-06-27

WI.721.7.25.2018.AL

**DECYZJA Nr 25/Z/2018**

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. 2015 r. poz. 460/ oraz art.104 i art. 130 §4 kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 267./ po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 26.04.2018

**ZEZWALAM**

Inwestorowi: **Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Zieleń Miejska” Sp. z o.o.** na lokalizację zjazdu z **ul. Zakątnej** na dz. ew. nr **175/1 obr. 23** położoną w **Pruszkowie** zgodnie z załączoną kopią mapy sytuacyjnej.

1. Z uwagi na kolizję z istniejącym drzewem należy uzyskać decyzję zezwalającą na wycinkę drzewa. Koszt usunięcia drzew i ewentualnych nasadzeń zamiennych ponosi Wnioskodawca.
2. Należy oddzielić innym kolorem kostki zjazd projektowany od zjazdu istniejącego.
3. Należy przyjąć następującą geometrię zjazdu:
  - a. minimalna szerokość jezdni zjazdu 3 m, maksymalna nie większa niż szerokość jezdni na drodze.
  - b. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1.
4. Należy przyjąć następującą konstrukcję zjazdu: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm.
5. Należy zachować minimalną odległość 0,5 m od istniejącego słupa energetycznego.
6. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
7. Zjazd należy wykonać zgodnie z w/w wytycznymi, pod nadzorem osoby uprawnionej.
8. Zezwolenie jest ważne wraz z uzgodnioną mapą sytuacyjną.
9. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Niniejsze zezwolenie jest równocześnie zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane na czas budowy zjazdu.

**UZASADNIENIE**

Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami prawa ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku oraz spełnia wymagania inwestora zawarte w przedłożonych dokumentach. Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.2 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej tekst jednolity Dz. U. 2012 r. poz. 1282.

Decyzja jest zgodna z żądaniem strony, zatem na podstawie art. 130 § 4 KPA podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.



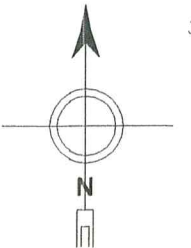
Z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Naczelnik Wydziału Inwestycji, Remontów  
i Infrastruktury Technicznej

*mgr inż. Elżbieta Korach*

**SEKRETARIAT**  
**„Zieleń Miejska” Sp. z o.o.**  
Wpłynęło dnia 04.07.18.  
L.dz. 6656



skala 1 : 500



ABC...D

|         |  |  |  |
|---------|--|--|--|
| ABC...D |  | GRANICE TERENU<br>(dz. nr 175/1 i 275/2) |  |
| ▲ ▲     |  | OBOWIĄZUJĄCA LINIA ZABUDOWY              |  |
| 1       | PROJEKTOWANY BUDYNEK<br>MIESZKALNY WIELORODZINNY |  |  |
| 2       | ISTN. BUDYNKI MIESZK. WIELORODZINNE              |  |  |
| ■■■■■   |  | CIĄG PIĘSZY                              |  |
| ■■■■■   |  | DROGI I DOJAZDY                          |  |
| ■■■■■   |  | ZIELEŃ                                   |  |

REZYDENT MIASTA  
PRUSZKOWA

25/2/2018

Z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Naczelnik Wydziału Inwestycji, Remontów  
i Infrastruktury Technicznej

mgr inż. **Elżbieta Koroch**

INWESTROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

ul. Targowa 18  
25-520 Kielce

Prezes (0-41) 34-42-316  
Sekretariat (0-41) 34-30-250  
Tel./Fax (0-41) 34-42-316

BUDINEK MIESZKALNY WIELORODZINNY W PRUSZKOWIE  
UL. ZAKATNA 2 (dz. nr ew. 175/1, 175/2 obr. 23)

TBS "Zielen Miejska" Sp. z o.o.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA

|   |                                    |                        |                              |                  |
|---|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------|
| 5 | Imię i nazwisko<br>Krzysztof Góral | Nr upr. bud.<br>199.08 | Podpis<br><i>[Signature]</i> | Data:<br>04.2018 |
|---|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------|

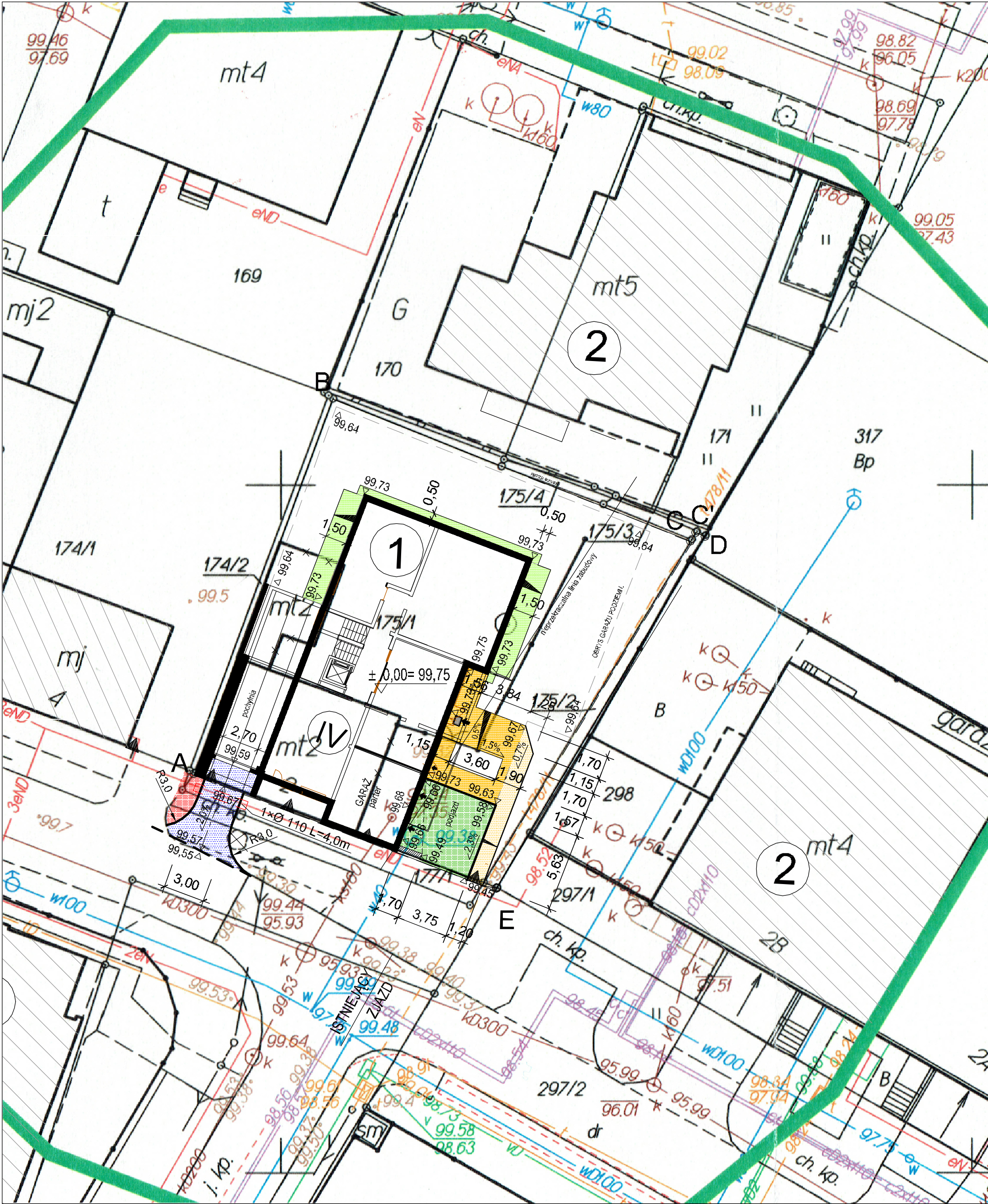
|                                    |       |           |                 |       |
|------------------------------------|-------|-----------|-----------------|-------|
| Woj. Inż. Jędrzej Andrzej Ślusarek | 99.16 | KL-410/88 | <del>XXXX</del> | Skala |
|------------------------------------|-------|-----------|-----------------|-------|

|                            |  |       |
|----------------------------|--|-------|
| inż.<br>Wiesław Grychowski |  | 1:500 |
|----------------------------|--|-------|

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
|  |  | Nr rys. <b>17</b> |
|---|---|-------------------|

|       |      |      |    |
|-------|------|------|----|
| rowni | 99.0 | 99.1 | 12 |
|-------|------|------|----|





BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY W PRUSZKOWIE  
UL. ZAKĄTNA 2 (dz. nr ew. 175/1, 175/2 obr. 23)

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY  
DRÓG I UKSZTAŁTOWANIA TERENU

SKALA 1:500

| LEGENDA |   |
|---------|---|
| ABC...E |   |
|         | OBYWIAZUJĄCA LINIA ZABUDOWY                   |
| 1       | PROJEKTOWANY BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY |
| 2       | ISTN. BUDYNKI MIESZK. WIELORODZINNE           |
|         | BUDYNEK DO WYBURZENIA                         |
|         | DRZEWA DO WYCIĘCIA                            |

| OZNACZENIA  |   |
|-------------|---|
| 269,84<br>▽ | RZĘDNE PROJEKTOWANE   |
| 1,59%       | SPADKI PODŁUŻNE   |
|             | SPADKI POPRZECZNE 1%  |
|             | KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30 cm<br>OBNIŻONY DO 2 cm   |
|             | OBRZEŻE BETONOWY 8×25 cm  |
|             | OBRZEŻE BETONOWY 6×20 cm  |
|             | NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH<br>GR. 8 cm, SZARYCH (dojazd do garażu podziemnego)    |
|             | NAW. Z PŁYT AZUROWYCH<br>(podjazd do garażu na parterze na stropie garażu)                |
|             | NAW. Z KOSTEK BET. BRUKOWYCH GR. 8 cm,<br>PIASKOWO-SZARYCH (chodnik na stropie garażu)    |
|             | NAW. Z KOSTEK BET. BRUKOWYCH GR. 8 cm,<br>PIASKOWO-SZARYCH (chodnik na gruncie)           |
|             | NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH<br>GR. 8 cm, CZERWONYCH (chodnik przyuliczny)          |
|             | NAW. Z KOSTEK BET. BRUKOWYCH GR. 6 cm,<br>PIASKOWO-SZARYCH (opaska i tarasy przy budynku) |
|             | Ø110<br>PRZEPUSTY KABLOWE Z RUR DWUDZIELNYCH  |

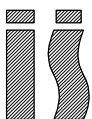
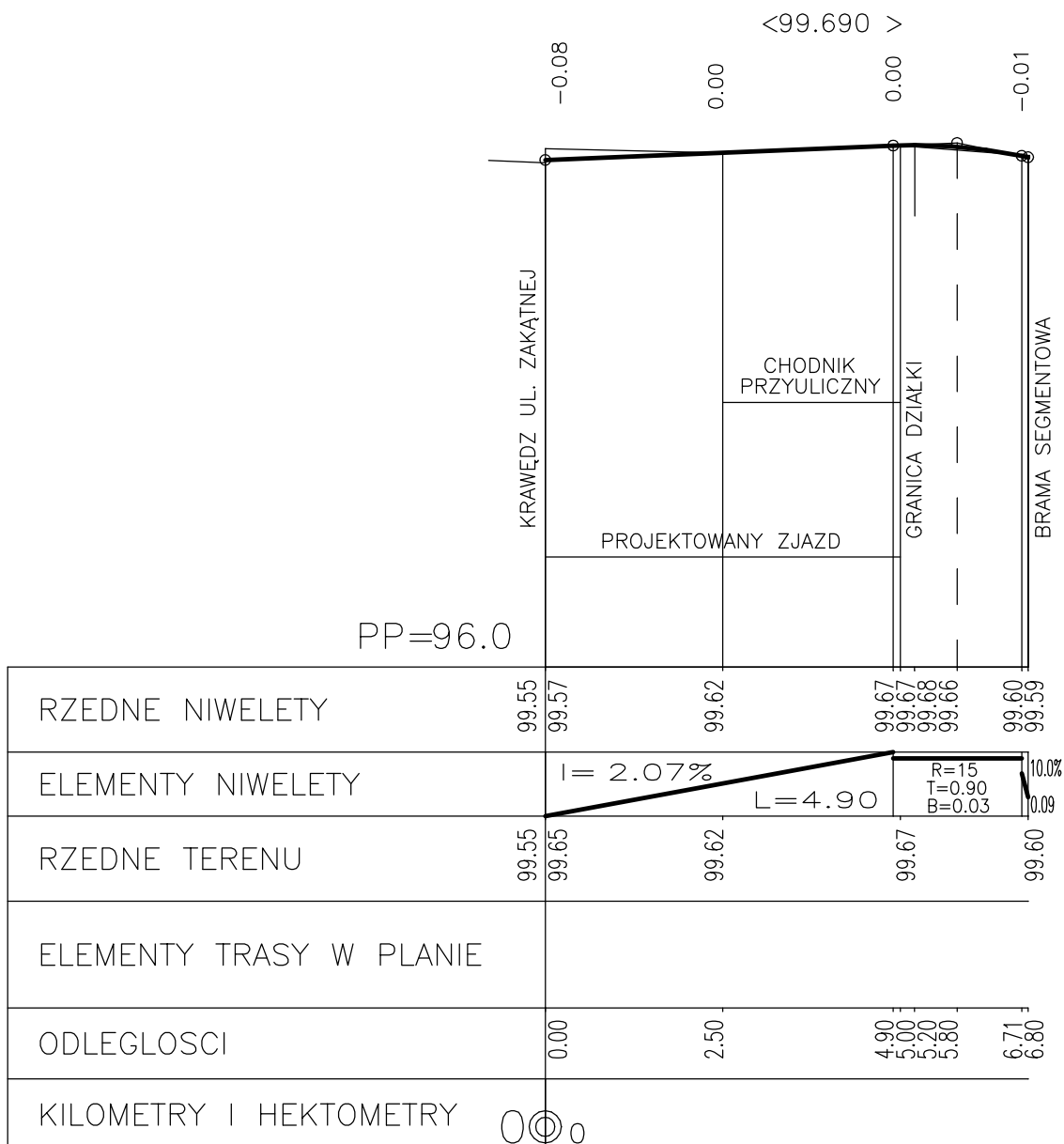
**INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI**  
ul. Targowa 18  
25-520 Kielce  
SPÓŁDZIELNIA PRACY

Rok założenia 1998

|  |  |              |        |                                  |
|--|--|--------------|--------|----------------------------------|
| OBIEKT:  | BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY W PRUSZKOWIE<br>UL. ZAKĄTNA 2 (dz. nr ew. 175/1, 175/2 obr. 23) |              |        |                                  |
| RYSunEK:   | PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY CIĄGÓW<br>KOMUNIKACYJNYCH I UKSZTAŁTOWANIA TERENU                   |              |        |                                  |
| Rodzaj opracowania:  | PROJEKT WYKONAWCZY   |              |        |                                  |
|  | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień | Podpis | DATA                             |
| Projektował:   | mgr inż. Jerzy Morawski  | KL-227/91    |        | 09.2018                          |
| Opracował:   | mgr inż. Andrzej Rusek<br>mgr inż. Artur Pogorzański   |              |        | SKALA<br>1:250<br>NR RYS.<br>1/D |
| Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.<br>Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione. |  |              |        |                                  |



# PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU 1:50/100



**INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI**

Rok założenia 1958

ul. Targowa 18

25-520 Kielce

SPÓŁDZIELNIA PRACY

OBIEKT: BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY W PRUSZKOWIE  
UL. ZAKĄTNA 2 (dz. nr ew. 175/1, 175/2 obr. 23)

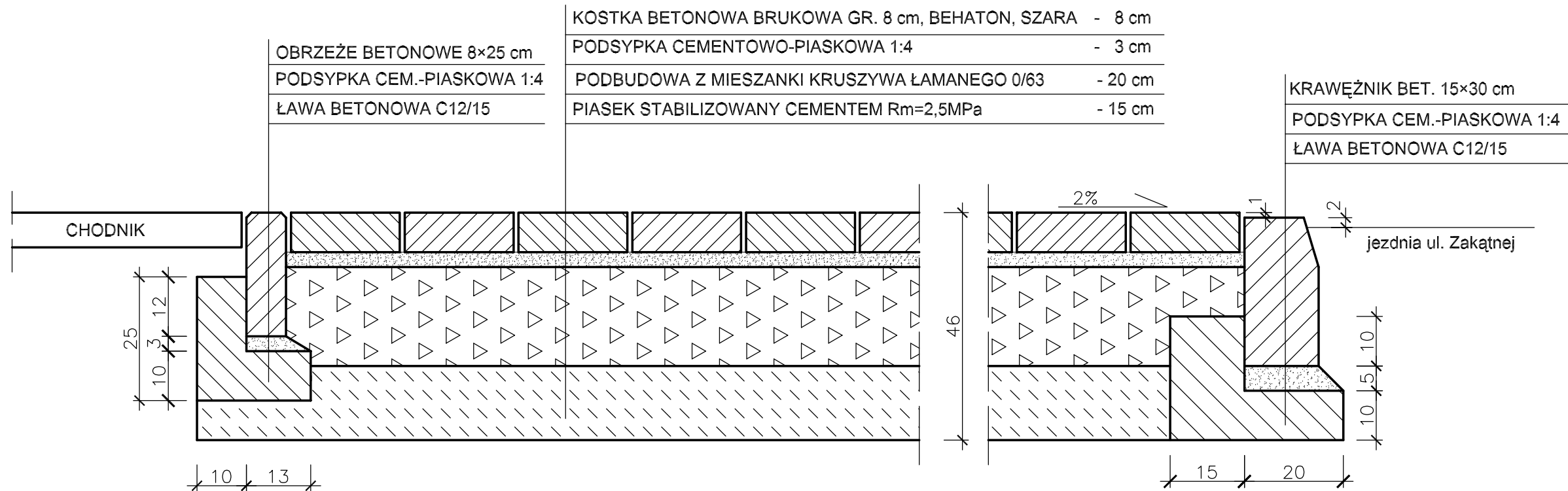
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU

Rodzaj opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

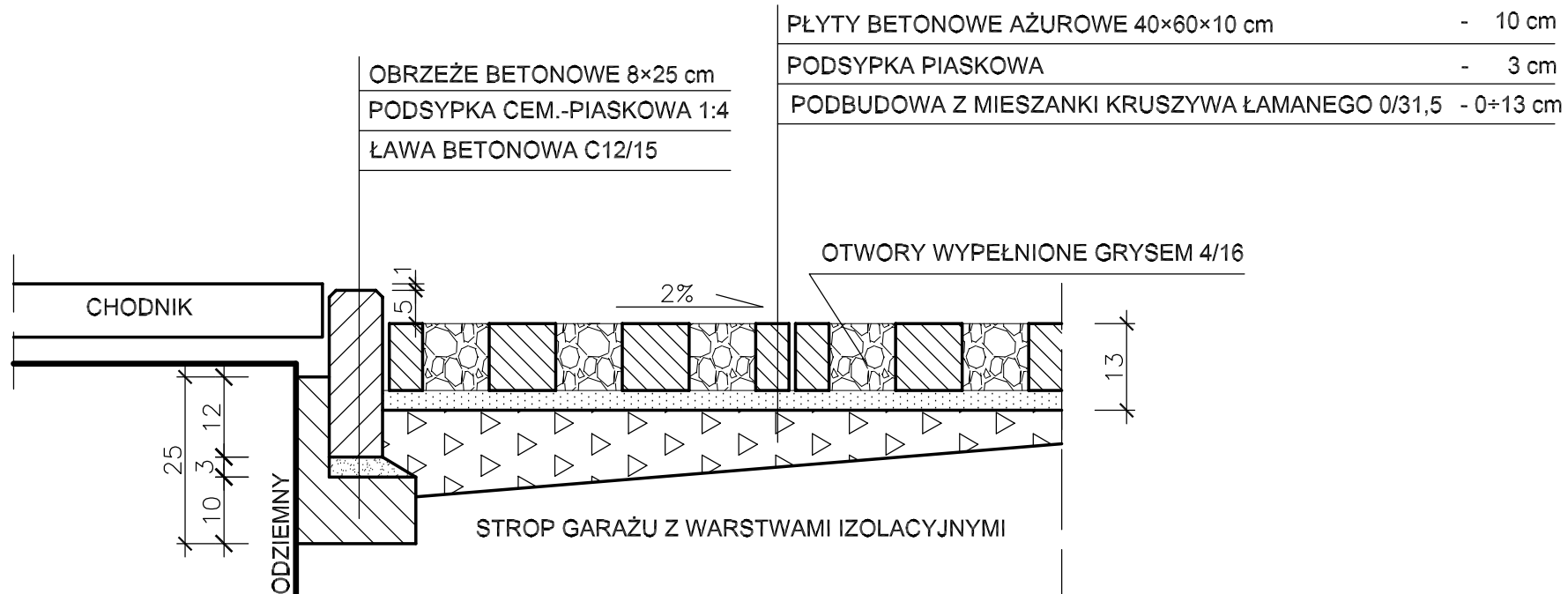
|              | Imię i nazwisko                                      | Nr uprawnień | Podpis | DATA                                |
|--------------|--|--------------|--------|-------------------------------------|
| Projektował: | mgr inż. Jerzy Morawski                              | KL-227/91    |        | 09.2018                             |
| Opracował:   | mgr inż. Andrzej Rusek<br>mgr inż. Artur Pogorzelski |              |        | SKALA<br>1:50/100<br>NR RYS.<br>2/D |

Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.  
Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.

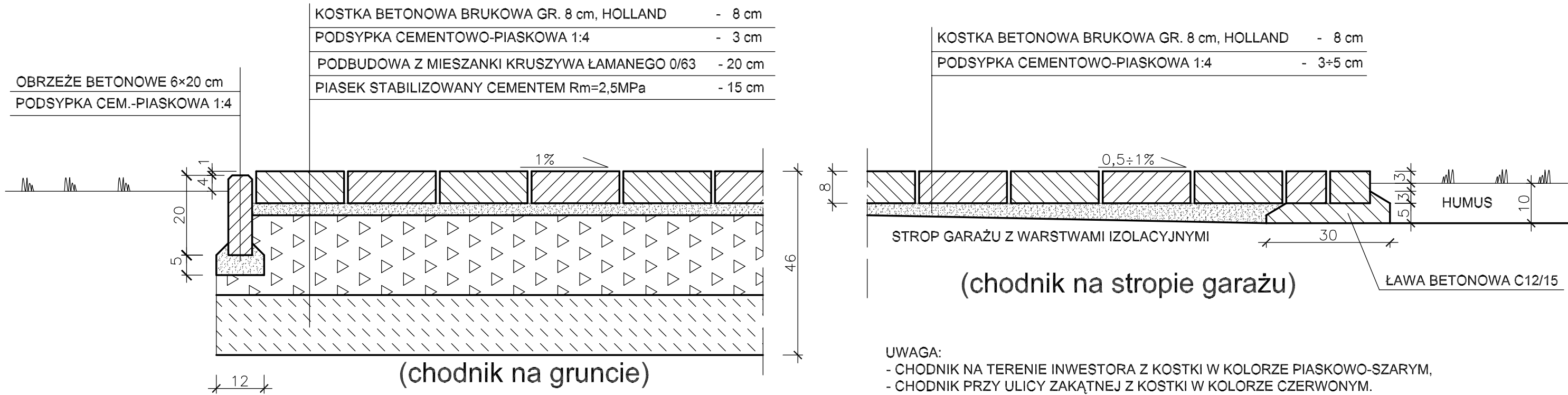
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI 1:10



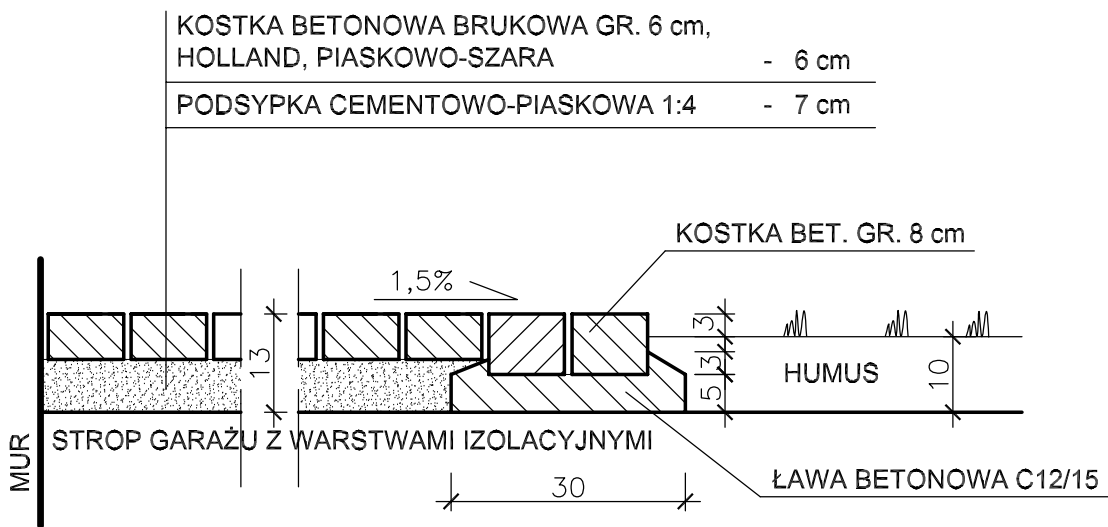
NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm  
(dojazd do garażu podziemnego)



NAW. Z PŁYT OTWOROWYCH  
(podjazd do garażu na parterze)



NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm (chodniki)



NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 6 cm  
(opaska przy budynku i tarasy)

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

ul. Targowa 18  
25-520 Kielce  
SPÓŁDZIELNIA PRACY

Rok założenia 1998

|   |  |              |        |                |
|---|--|--------------|--------|----------------|
| OBIEKT:   | BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY W PRUSZKOWIE<br>UL. ZAKĄTNA 2 (dz. nr ew. 175/1, 175/2 obr. 23) |              |        |                |
| RYSUNEK:  | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI  |              |        |                |
| Rodzaj opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY  |  |              |        |                |
|   | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień | Podpis | DATA           |
| Projektował:  | mgr inż. Jerzy Morawski  | KL-227/91    |        | 09.2018        |
| Opracował:  | mgr inż. Andrzej Rusek<br>mgr inż. Artur Pogorzelski   |              |        | SKALA<br>1:10  |
|   |  |              |        | NR RYS.<br>3/D |
| Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.<br>Kopowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione. |  |              |        |                |