

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

Rok założenia 1958

ul. Targowa 18
25-520 Kielce
NIP: 657-038-75-71
Regon: 003673768

Prezes 34-42-316
Sekretariat 34-30-250
Tel./Fax 34-42-316

SPÓŁDZIELNIA PRACY

Data: sierpień 2021 r.

Pracownia **PP**

PROJEKT WYKONAWCZY

Stadium

DROGI

Branża

Obiekt:

**CIĄGI KOMUNIKACYJNE I UKSZTAŁTOWANIE
TERENU**

Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego
na działce nr ew. 334/1 przy ul. Mickiewicza
w Pruszkowie wraz z budową dwóch zjazdów
z ul. Mickiewicza (działka drogowa nr ew. 407)

Adres:

Pruszków ul. Mickiewicza działka nr ew. 334/1
oraz część działki drogowej nr ew. 407, obręb 0009
Pruszków

Inwestor – adres: Towarzystwo Budownictwa Społecznego "Zieleń
Miejska" Sp. z o.o.
ul. Gordziałkowskiego 9
05-800 Pruszków

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Podpis	Nr upr.
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski		KL-227/91
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Opis techniczny do projektu wykonawczego ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu
2. Tabela objętości robót ziemnych
3. Decyzja nr 18/Z/2021 znak: WRI.721.7.18.2021.JS, Pruszków 2021.03.17 na budowę dwóch zjazdów
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu rys. nr 1/D
5. Plansza tyczenia ciągów komunikacyjnych rys. nr 2/D
6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 3/D
7. Przekroje poprzeczne terenu rys. nr 4/D

Opis techniczny

do projektu wykonawczego ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu budowy budynku mieszkalnego wielorodzinnego na działce nr ew. nr 334/1, obręb 0009 przy ul. Mickiewicza w Pruszkowie wraz z budową dwóch zjazdów z ul. Mickiewicza (działka drogowa nr ew. 407).

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu.
- Projekt zagospodarowania terenu budowy budynku mieszkalnego wielorodzinnego na działce nr ew. nr 334/1, obręb 0009 przy ul. Mickiewicza w Pruszkowie,
- Decyzja nr 18/Z/2021 znak: WRI.721.7.18.2021.JS, Pruszków 2021.03.17 na budowę dwóch zjazdów
- Opinia geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowana przez PROGEO s.c. J. Miłosz, Z. Żywicki w 10.2019 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA 2014.
- Normy i wytyczne projektowania dróg.

2. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie ma na celu zapewnienie obsługi komunikacyjnej projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. A. Mickiewicza w Pruszkowie. Zakresem opracowania objęto teren działki nr ew. 334/1 oznaczony na rys. nr 1/D literami A,B,C,D-A oraz część działki drogowej nr ew. 407, obręb 0009 Pruszków, na której zlokalizowana jest budowa dwóch zjazdów z ul. Mickiewicza.

3. Stan istniejący.

Teren projektowanej inwestycji położony jest północnej części miasta Pruszków. Od strony zachodniej przylega do ul. A. Mickiewicza, z pozostałych stron znajduje się zabudowa mieszkalna wielorodzinna. Na przedmiotowym odcinku ul. Mickiewicza ma jezdnię z kostki betonowej szarej szerokości 3,50 m z zatoką postojową od strony zachodniej. Od strony projektowanego budynku znajduje się chodnik przyuliczny szerokości 2,00 m z czerwonej kostki betonowej brukowej. Istniejące zjazdy z ul. Mickiewicza wykonane są z kostki betonowej prostokątnej 10x20 cm w kolorze szarym.

Na terenie inwestycji nie ma zabudowy ani wartościowej zieleni wysokiej. Teren działki jest płaski. Ubrojenie podziemne w granicach opracowania stanowi przyłącze wodociągowe i nieczynny wodociąg ze studnią. Pod chodnikiem przyulicznym przebiega kanalizacja teletechniczna.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego (otwory badawcze głębokości 8,0 i 3,5 m) określa, że w warstwie wierzchniej zalegają nasypy niekontrolowane (piasek drobny, w górnej warstwie humus) miąższości 0,6 do 1,7 m. Poniżej występują piaski drobne przechodzące w piaski średnie. W otworze badawczym nr 1 na głębokości 4,0÷6,7 m ppt występuje przewarstwienie z piasku pylastego i gliny piaszczystej. W trakcie badań stwierdzono występowanie ustabilizowanej wody gruntowej na głębokości 2,8÷3,0 m ppt.

4. Plan sytuacyjny i parametry techniczne ciągów komunikacyjnych.

Obsługę komunikacyjną budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażami na parterze zapewniono z ul. Adama Mickiewicza (drogi publicznej, gminnej) poprzez projektowane dwa zjazdy. Zjazd nr 1 szerokości 3,0 m zapewni dojazd na tył działki, a zjazd nr 2 szerokości 4,80 obsłuży bezpośrednio garaż dwustanowiskowy. Przy wykonywaniu zjazdów zachować wizualne rozwiązania jak przy istniejących zjazdach z ul. Mickiewicza. Dostosowanie wysokościowe chodnika przyulicznego w obrębie zjazdów należy wykonać z kostki betonowej czerwonej pochodzącej z rozbiórki, układając ją na podbudowie jak pod projektowanymi zjazdami.

Od zjazdu nr 1 poprowadzono dojazd wewnętrzny szerokości 3,00 m, który na długości garaży uzyska szerokość 5,65 m. W dojeździe wewnętrznym wyznaczono kostką betonową brukową ciąg pieszy szerokości 1,00 m. Dojście do budynku od strony ulicy zapewnia chodnik szerokości 1,50 m. Zjazd nr 2 szerokości 4,80 m przedłużono do garażu w budynku. Opaska przy budynku szerokości 0,30 m. Ciągi piesze zapewnią dostęp do obiektu osobom niepełnosprawnym.

5. Rozwiązania wysokościowe.

Spadki podłużne na ciągach komunikacyjnych wynoszą 0,0÷2,3%, spadki poprzeczne 1%. Na zjazdach spadek poprzeczny dostosowany do spadku podłużnego ul. Mickiewicza. Na przejściach dla pieszych krawężnik obniżony do 2 cm, w celu umożliwienia ruchu osobom niepełnosprawnym.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA 2014 (KTKNPiP).

Dla zjazdów i dojazdu do garażu dwustanowiskowego przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni jako G2 na podstawie KTKNPiP i dokumentacji badań podłoża gruntowego.

Ze względu na występowanie w podłożu nasypów niekontrolowanych, dla zapewnienia pełnej przesiąkliwości warstw nawierzchni na terenie działki nr 334/1, przewidziano wymianę gruntu nasypowego na piasek o $\text{CBR} \geq 20\%$, $k_{10} \geq 8$ m/dobę, który spełnia warunki warstwy odsączającej. Tym samym podłoże doprowadzono do grupy nośności G1.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

Zjazd z ul. Mickiewicza i dojazd do garażu dwustanowiskowego (kategoria ruchu zbliżona do KR1):

– betonowa kostka brukowa gr. 8 cm typu HOLLAND, szara	- 8 cm
– podsypka z kruszywa 2/5	- 5 cm
– podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie	- 20 cm
– warstwa ulepszanego podłoża spełniająca funkcję warstwy odsączającej z piasku o $\text{CBR} \geq 20\%$, $k_{10} \geq 8$ m/dobę	- 25 cm
razem	- 58 cm

Dla warstw nawierzchni spełniony jest warunek odporności na wysadzinowość: grubość wszystkich warstw jest większa od wymaganej, która wynosi $H=0,40$ m dla KR1, G2 i głębokości przemarzania gruntów $h_z=1,0$ m.

Dojazd wewnętrzny i chodnik wzmocniony (kategoria ruchu zbliżona do KR1):

– betonowa kostka brukowa gr. 8 cm typu HOLLAND, szara	- 8 cm
– podsypka z kruszywa 2/5	- 5 cm
– podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie	- 20 cm
– podłoże G1 po wymianie gruntu	-
razem	- 33 cm

Dojazd wewnętrzny (krata trawnikowa), (kategoria ruchu zbliżona do KR1):

– krata trawnikowa z polietylenu gr. 4 cm np. geoSYSTEM G4	- 4 cm
– podsypka: mieszanka piasku z ziemią ogrodniczą i torfem	- 4 cm
– geowłóknina separacyjna	-
– podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie	- 25 cm
– podłoże G1 po wymianie gruntu	-
razem	- 33 cm

Przy wykonywaniu podbudowy zasadniczej z tłucznia, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne (kliniec 4/31,5) w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego.

Komory w kratkach trawnikowych wypełnić żyzną ziemią ogrodniczą o dużej zawartości próchnicy i obsiać gatunkiem trawy charakteryzującej się małymi wymaganiami pokarmowymi i dużą odpornością na suszę. Pod kratką trawnikową, na podbudowie, należy ułożyć geowłókninę separacyjną.

Wymagania dla geowłókniny separacyjno-filtracyjnej:

- odporność na przebicie statyczne (CBR) ≥ 2100 N,
- wytrzymałość wzdłuż $\geq 13,5$ kN/m,
- wytrzymałość wszerz $\geq 13,5$ kN/m,
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż $\leq 100\%$,
- wydłużenie przy zerwaniu wszerz $\leq 40\%$,
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny ≥ 100 l/m²s,
- masa powierzchniowa (gramatura) ≥ 180 g/m²,
- grubość $\geq 1,7$ mm.

Opaska przy budynku:

- | | |
|--|---------|
| - betonowa kostka brukowa gr. 6 cm, typu NOSTALIT, grafitowa | - 6 cm |
| - podsypka z kruszywa 2/5 | - 10 cm |
| - warstwa odcinająca z piasku o CBR $\geq 20\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę | - 10 cm |
| razem | - 26 cm |

Na zjeździe krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony do 2 cm ustawiony na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Dojazd wewnętrzny obramowany będzie krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 z oporem. Na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej i kraty trawnikowej wbudować obrzeże betonowe 8x30 cm. Chodnik wzmocniony obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 z oporem, a opaskę przy budynku obrzeżem betonowym 6x20 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Pod projektowanymi nawierzchniami (na podłożu) należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa. Na warstwie ulepszanego podłoża wymagany jest wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa, a na podbudowie zasadniczej $E_2 \geq 130$ MPa.

7. Odwodnienie.

Wody opadowe będą zagospodarowane na terenie Inwestora. Odprowadzone będą na nawierzchnie z kraty trawnikowej, która ma konstrukcję przesiąkliwą.

8. Ukształtowanie terenu.

Teren ukształtowano nawiązując się do założonych rzędnych posadowienia budynku mieszkalnego wielorodzinnego oraz istniejących nawierzchni ul. A. Mickiewicza. Roboty ziemne wykonać do spodu koryta pod nawierzchnie. Spod nawierzchni należy usunąć glebę oraz nasyp niekontrolowany w ilości 507 m³. Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Humus, nasyp niekontrolowany i gruz z rozbiórki należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Ilość robót ziemnych obliczono w oparciu o sporządzone przekroje poprzeczne. Wykopy wynoszą

$W = 0 \text{ m}^3$, nasypy $N = 307 \text{ m}^3$. W obliczeniach uwzględniono wbudowanie w tereny zieleni warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm. Brakującą ziemię uzupełnić gruntem piaszczystym o parametrach warstwy odsączającej, zagęszczając go warstwami do wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,0$. Tropy wolne od nawierzchni należy urządzić wbudowując warstwę zakupionej ziemi urodzajnej grubości min. 10 cm i następnie obsiać mieszanką traw.

9. Uwagi.

Istniejącą kanalizację teletechniczną przebiegającą pod projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć np. rurą dwudzielną $\varnothing 160$, a włącz studzienki wyregulować do projektowanej nawierzchni. Prace przy zabezpieczeniu urządzeń podziemnych prowadzić w oparciu o wytyczne właściciela sieci i pod jego ścisłym nadzorem. Nawierzchnie układać po wykonaniu uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor ma obowiązek wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego ul. Mickiewicza celem prowadzenia robót. Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi oraz przepisami BHP.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski

PROJEKT: PRUMICKI/ budynek mieszkalny przy ul. Mickiewicza w Pruszkowie

ZBIOR: POW/ ukształtowanie terenu

OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAZ	POWIERZCHNIA		OBJETOSC		ZUZYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	0.00	8.69					0.00
			0.00	43.94	0.00	-43.94	
5.05	0.00	8.71				-43.94	-43.94
5.05	0.00	11.01				-43.94	-43.94
			0.00	160.02	0.00	-160.02	
17.75	0.00	14.19				-203.96	-203.96
17.75	0.02	23.44				-203.96	-203.96
			0.04	102.87	0.04	-102.83	
22.25	0.00	22.28				-306.78	-306.78
RAZEM			0.04	306.83	0.04		

PROJEKT: PRUMICKI/ budynek mieszkalny przy ul. Mickiewicza w Pruszkowie

ZBIOR: POW/ ukształtowanie terenu

OBJĘTOŚCI HUMUSU I NASYPU NIEKONTROLOWANEGO

PIKIETAZ	NALOZENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJETOSC						ZDJECIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	ROW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA		
0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	20.96	
	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	105.87	105.46
5.05	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	20.96	
5.05	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	20.96	
	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	3.81	294.35	396.00
17.75	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	25.39	
17.75	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	25.39	
	1.54	0.00	0.00	0.00	0.00	1.54	106.85	501.31
22.25	0.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	22.10	
RAZEM	5.76	0.00	0.00	0.00	0.00	5.76	507.07	



WRI.721.7.48.2021.JS

Pruszków 2021-03-17

DECYZJA Nr 48/Z/2021

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087/ oraz art.104 i art. 130 §4 kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 256, 695, 1298./ po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 11.01.2021 r. (uzupełnionego w dniu 04.02.2021 r. oraz 17.03.2021 r.)

ZEZWALAM

Inwestorowi: Towarzystwu Budownictwa Społecznego „Zieleń Miejska” Sp. z o.o., ul. Gordziałkowskiego 9, 05-800 Pruszków, które reprezentuje pełnomocnik Pan Jarosław Adach na budowę dwóch zjazdów z ul. Mickiewicza dz. ew. nr 407 z obr. 09 w Pruszkowie, na dz. ew. nr 334/1 z obr. 09, zgodnie z załączoną kopią mapy sytuacyjnej.

1. Należy przyjąć następującą geometrię zjazdu:
 - a. minimalna szerokość jezdni zjazdu 3,0 m, maksymalna nie większa niż szerokość jezdni na drodze.
 - b. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m. lub skosami 1,5:1,5.
2. Należy przyjąć następującą konstrukcję zjazdu: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.
3. W przypadku kolizji z istniejącym drzewostanem należy uzyskać decyzję zezwalającą na wycinkę drzew. Koszt usunięcia drzew ponosi Wnioskodawca
4. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Zjazd należy wykonać zgodnie z w/w wytycznymi, pod nadzorem osoby uprawnionej.
6. Zezwolenie jest ważne wraz z uzgodnioną mapą sytuacyjną.
7. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Niniejsze zezwolenie jest równocześnie zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane na czas budowy zjazdów.

UZASADNIENIE

Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami prawa ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku oraz spełnia wymagania inwestora zawarte w przedłożonych dokumentach. Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

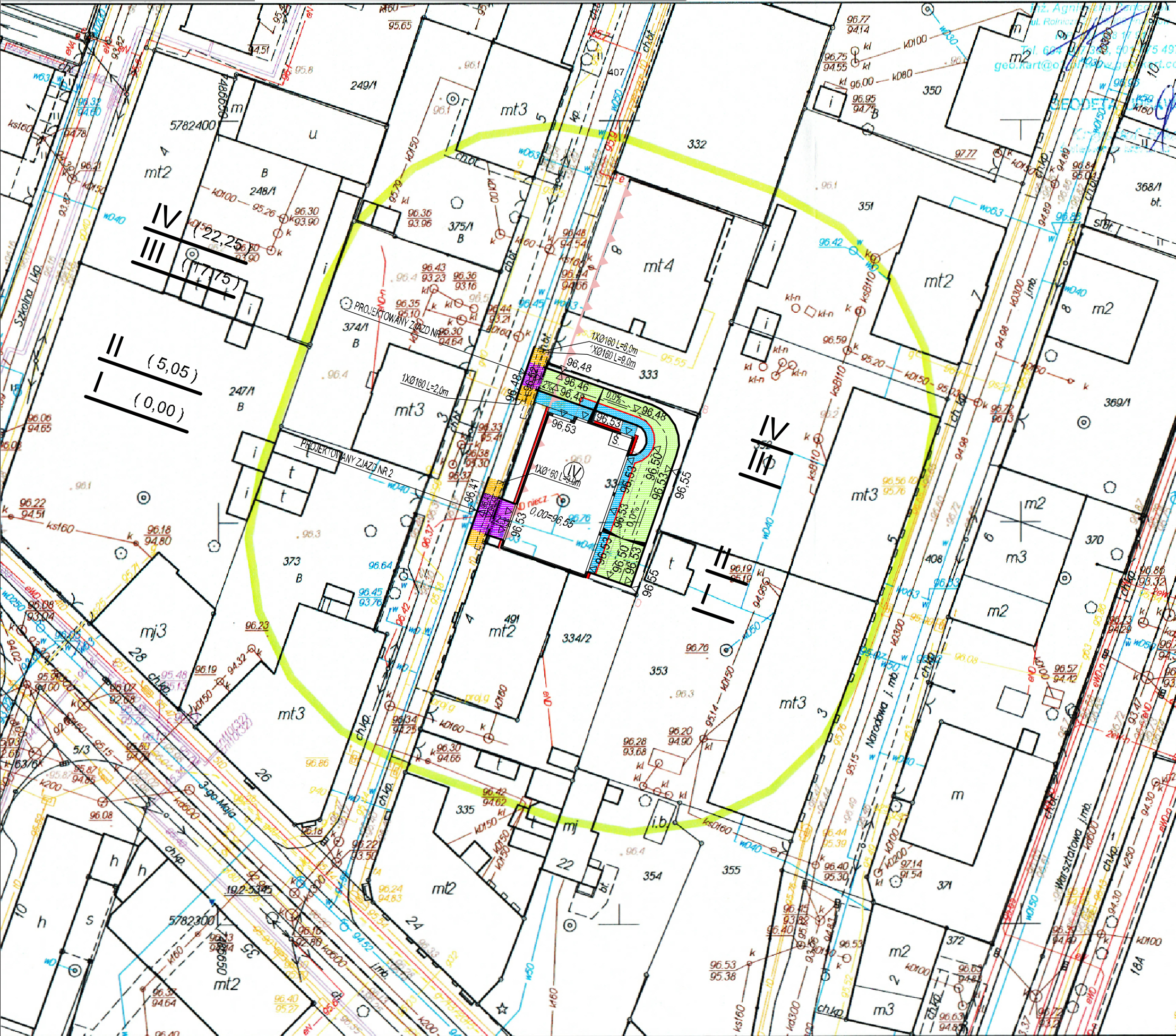
Decyzja jest zgodna z żądaniem strony, zatem na podstawie art. 130 § 4 KPA podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Adach Spółdzielnia Pracy „Inwestprojekt Świętokrzyski” ul. Targowa 18 pok. 117, 25-520 Kielce
2. aa.

Z upoważnienia
NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Budownictwa
Jarosław Adach

Potwierdza się, że dokument w zakresie opracowania jest zgodny z danymi zawartymi w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a oraz 1b ustawy, lub z dokumentami przyjętymi do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Ident. zgłoszenia pracy geodezyjnej : WGN. 6640. 5351. 2019



Powiat : pruszkowski
Jednostka ewidencyjna: 142102_1, Pruszków
Obręb 0009, 09
ul. Mickiewicza, dz. 334/1
Opracowano systemem GEO-MAP. Skala 1 : 500. Wydrukował(a) : "GEO-KART" Agnieszka Penconek

Mapa sytuacyjno-wysokościowa
„GEO-KART” Firma Geodezyjno-Kartograficzna
ul. Rolnicza 9
01-654 Warszawa
Tel. 694 017 333, 501 54 49;
geo.kart@o2.pl, 501 54 49

BUDYNEK MIESZKALNY WIEŁORODZINNY
NA DZ. NR EWID. 334/1 OBR. 09
PRZY UL. ADAMA MICKIEWICZA W PRUSZKOWIE
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY CIĄGÓW
KOMUNIKACYJNYCH I UKSZTAŁTOWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA:

- NIEPRZEKR. LINIA ZABUDOWY
- GRANICE TERENU INWESTYCJI
- PROJEKTOWANY BUDYNEK
- POM. NA ODPADY STAŁE

OZNACZENIA

269,84 ▽	RZĘDNE PROJEKTOWANE
1,59%	SPADKI PODŁUŻNE
	SPADKI POPRZECZNE 1%
	KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY DO 2 cm
	OBRZEŻE BETONOWE 30x8 (wtopione)
	NAW. Z KRATY TRAWNIKOWEJ Z POLIETYLENU (dojazd)
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm, SZARYCH (dojazd i chodnik wzmocniony)
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 6 cm, GRAFITOWYCH (opaska przy budynku)
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm, SZARYCH (zjazdy)
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH (chodnik przyuliczny do przełożenia)
Ø160 	PRZEPUSTY KABLOWE Z RUR DWUDZIELNYCH

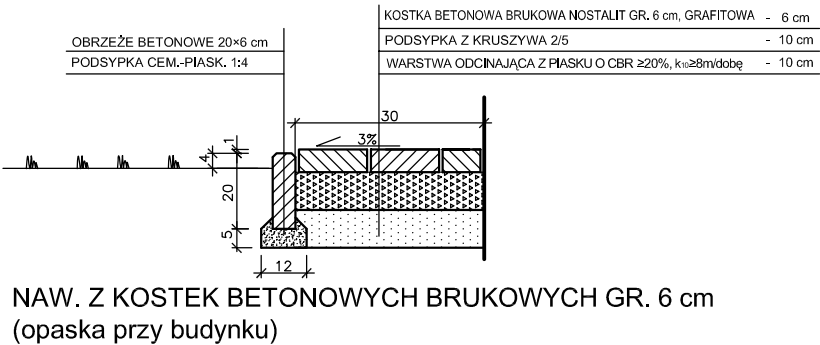
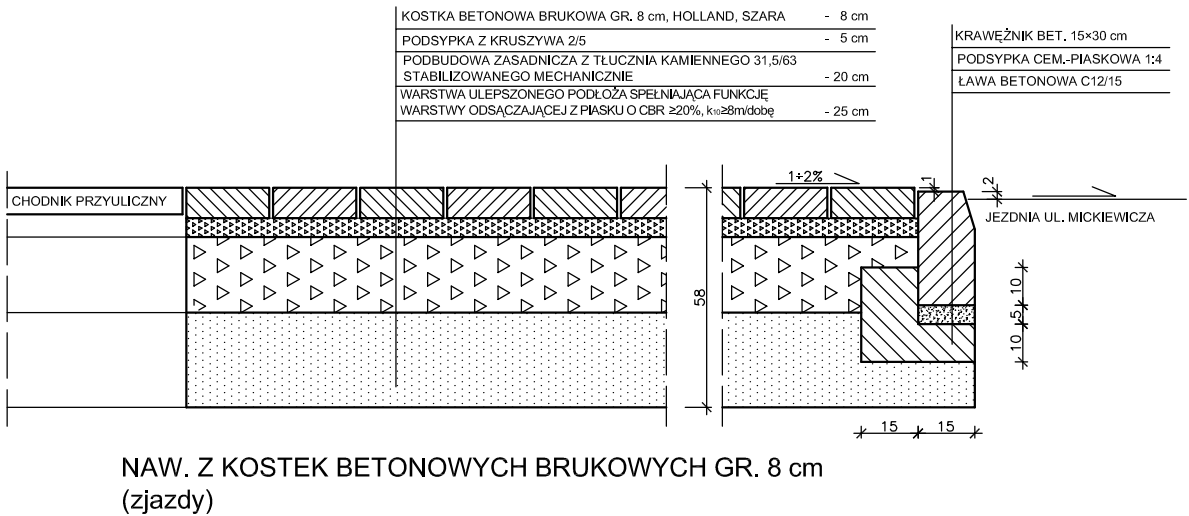
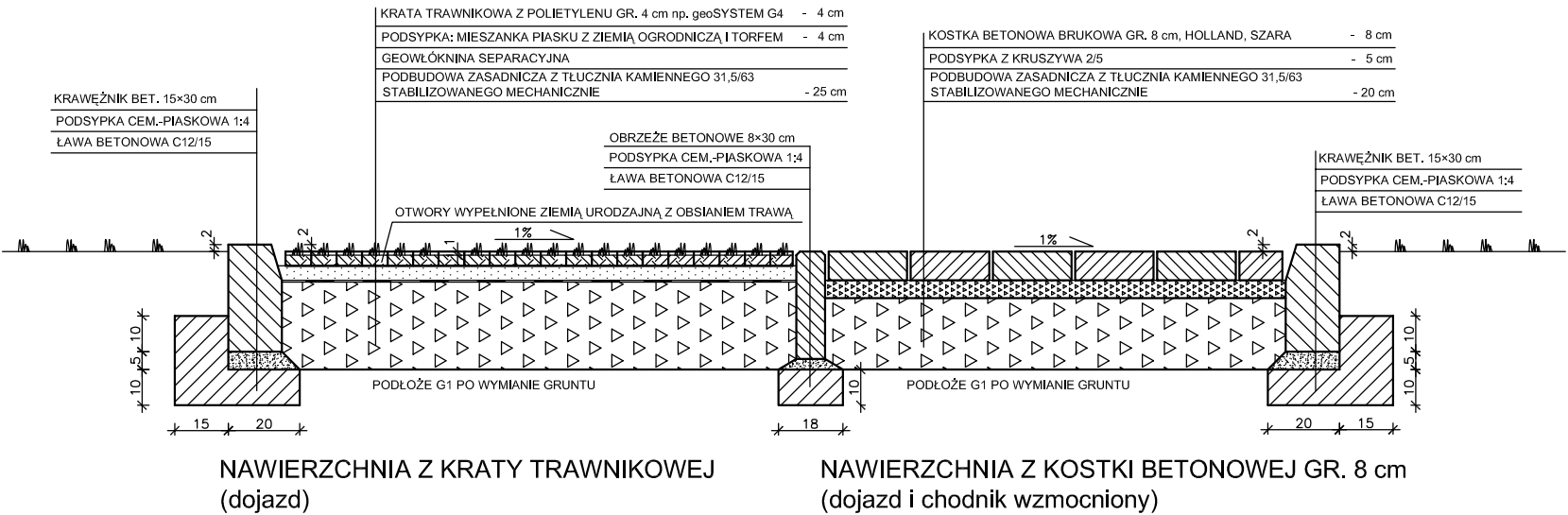
<div><div></div><div>INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI</div><div>ul. Targowa 18 25-520 Kielce SPÓŁDZIELNIA PRACY</div><div>Rok założenia 1958</div></div>				
OBIEKT:	BUDYNEK MIESZKALNY WIEŁORODZINNY NA DZ. NR EWID. 334/1 OBR. 09 PRZY UL. ADAMA MICKIEWICZA W PRUSZKOWIE			
RYСУNEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I UKSZTAŁTOWANIA TERENU			
Rodzaj opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	08.2021
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL227/91		SKALA 1:500
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski			NR RYS. 1/D
Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.				

Powiat : pruszkowski
Jednostka ewidencyjna: 142102_1, Pruszków
Obręb 0009, 09
ul. Mickiewicza, dz. 334/1
Opracowano systemem GEO-MAP. Skala 1 : 500. Wydrukował(a) : "GEO-KART" Agnieszka Pencenek

SKALA 1:500

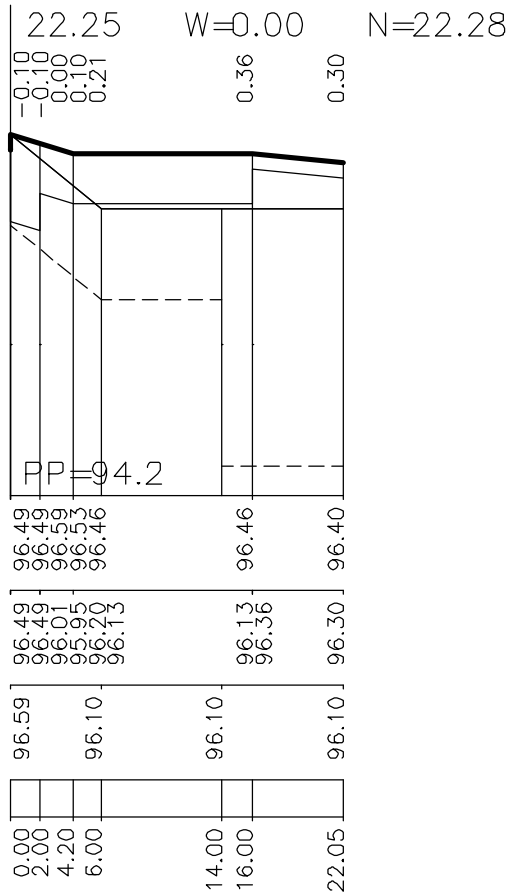
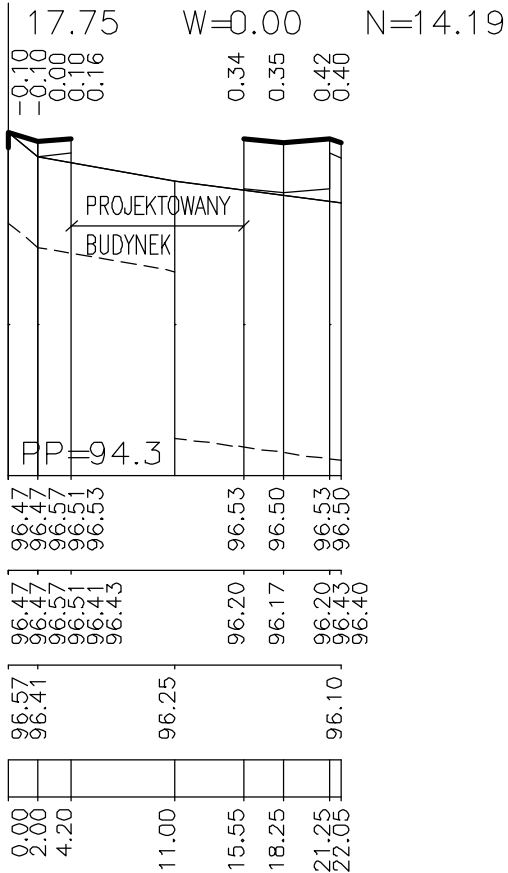
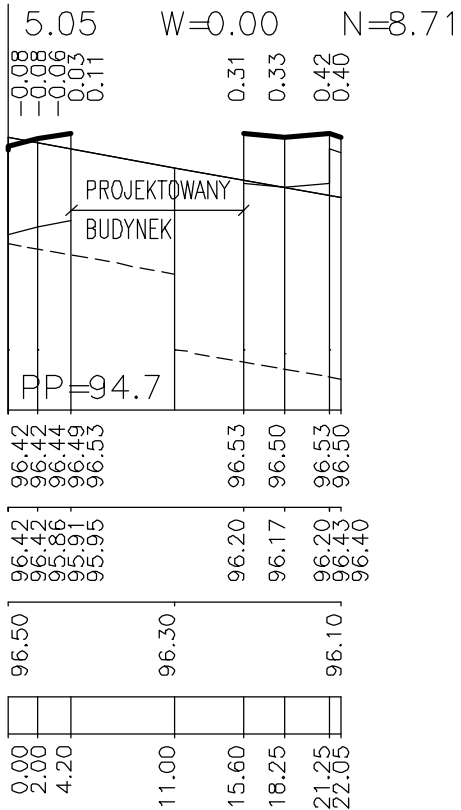
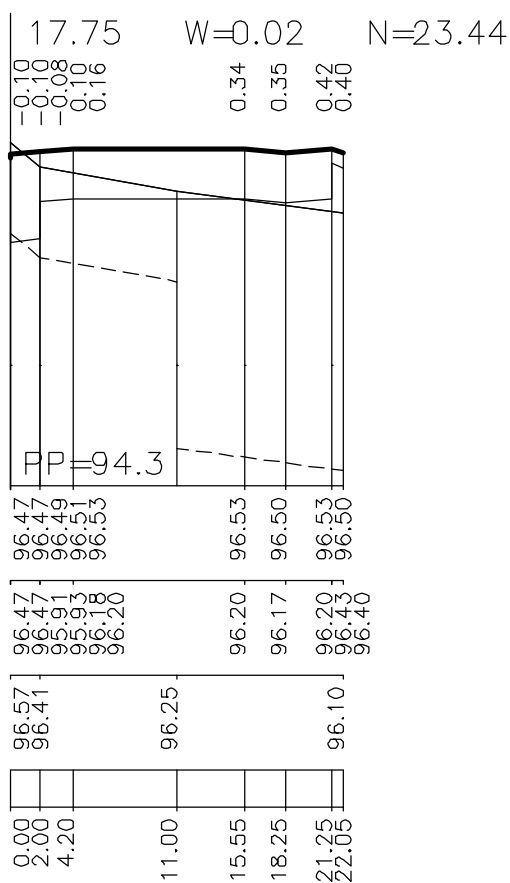
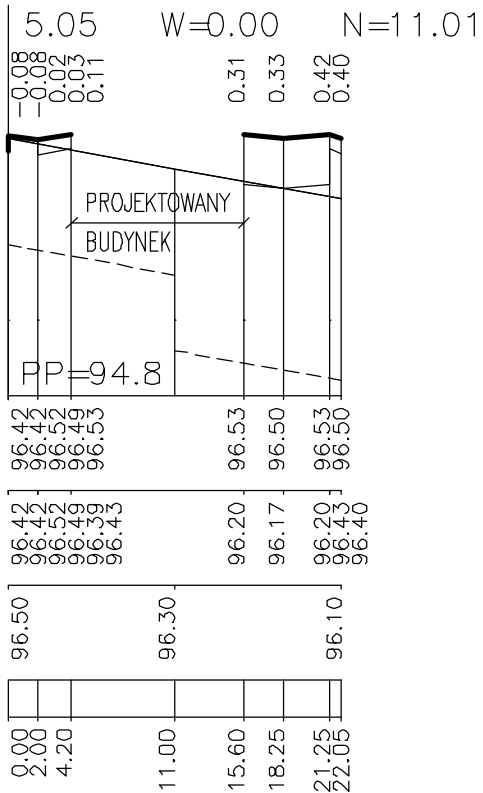
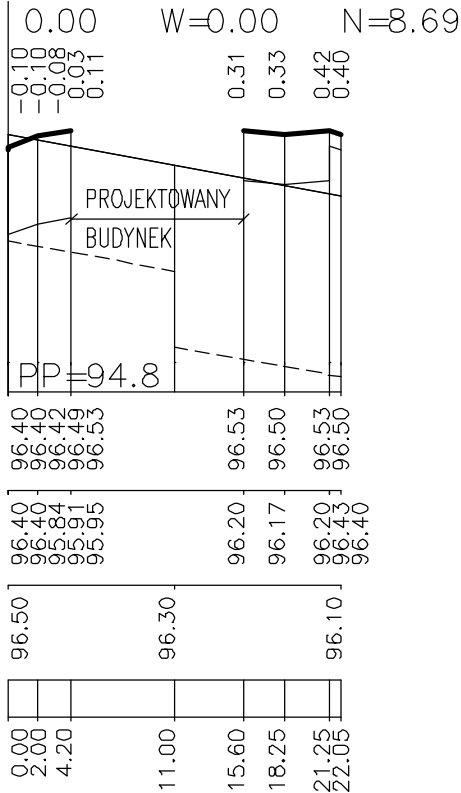
Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.
Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI 1:20



<div><div><div></div><div></div></div><div><div>INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI</div><div>ul. Targowa 18 25-520 Kielce SPÓŁDZIELNIA PRACY</div><div>Rok założenia 1958</div></div></div>				
OBIEKT:	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY NA DZ. NR EWID. 334/1 OBR. 09 PRZY UL. ADAMA MICKIEWICZA W PRUSZKOWIE			
RYСУNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI			
Rodzaj opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY				DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	08.2021
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL227/91		SKALA 1:20
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski			NR RYS. 3/D
Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.				

PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU 1:50/500



OBIEKT:	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY NA DZ. NR EWID. 334/1 OBR. 09 PRZY UL. ADAMA MICKIEWICZA W PRUSZKOWIE		
RYСУNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU		
Rodzaj opracowania:			DATA
PROJEKT WYKONAWCZY			08.2021
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL227/91	
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski		
			SKALA 1:50/500 NR RYS. 4/D
<p>Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.</p>			